



РЕСПУБЛИКА СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ
Глава администрации местного самоуправления
Ирафского района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.01.2019 № 46

с. Чикола

Об утверждении муниципальной программы
«Совершенствование автомобильных дорог общего
пользования местного значения муниципального
образования Ирафский район РСО-Алания на 2019-
2024 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Государственной программой Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства РСО-Алания от 15.11.2013г. №410, постановлением главы администрации местного самоуправления Ирафского района от 13.05.2016г. №149 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Ирафский район», Уставом муниципального образования Ирафский район РСО-Алания

ПОСТАНОВЛЯЮ:

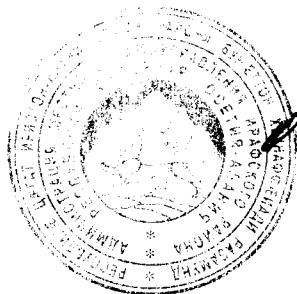
1. Утвердить муниципальную программу «Совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ирафский район РСО-Алания на 2019-2024 годы».
2. Отделу социально-экономического развития, прогнозирования, предпринимательства и туризма администрации местного самоуправления Ирафского района - ответственному исполнителю, обеспечить выполнение и представление информации о ходе выполнения плана ежеквартально до 10-го числа месяца за отчетным кварталом.

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации местного самоуправления Ирафского района – <http://www.amsiraf.ru>.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации местного самоуправления Ирафского района Макоева С.К.

**Глава администрации
местного самоуправления
Ирафского района**



О.Т. Лагкуев



«УТВЕРЖДЕНА»
постановлением главы
АМС Ирафского района
от «__» _____ 2019г. № ____

**Муниципальная программа
«Совершенствование автомобильных дорог общего
пользования местного значения муниципального
образования Ирафский район РСО-Алания на 2019-2024
годы»**

с. Чикола, 2019г.

Паспорт муниципальной программы
«Совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Ирафский район РСО-Алания на 2019-2024 годы»

Наименование	Муниципальная программа «Совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Ирафский район РСО-Алания на 2019-2024 годы» - далее Программа
Нормативно-правовая база Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Бюджетный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Государственной программой Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства РСО-Алания от 15.11.2013г. №410; - Порядок разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Ирафский район, утвержденного постановлением Главы АМС Ирафского района №149 от 13.05.2016г. - Устав МО Ирафский район
Статус Программы	Муниципальная
Заказчик Программы	АМС Ирафского района РСО-Алания
Координатор (руководитель) Программы	Отдел социально-экономического развития, прогнозирования и туризма АМС Ирафского района
Разработчик Программы	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства АМС Ирафского района
Ответственный исполнитель Программы	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства АМС Ирафского района
Соисполнители Программы	Отдел доходов, муниципального имущества и муниципального заказа АМС Ирафского района
Участники Программы	Дорожные организации – победители конкурсов и аукционов на выполнение работ по ремонту, содержанию, капитальному ремонту и реконструкции автодорог в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
Цели Программы	Основными целями Программы являются: <ul style="list-style-type: none"> - организация капитального ремонта, ремонта и содержания существующих автомобильных дорог общего пользования, относящихся по своим показателям к автомобильным дорогам общего

	<p>пользования Ирафского района для обеспечения как удобства в пользовании, так и безопасности движения транспортных средств;</p> <p>- приведение автомобильных дорог общего пользования в нормативное состояние</p>
Задачи Программы	<p>Для достижения цели Программы необходимо решение следующих основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающие нормативный уровень безопасности движения по ним в любое время года и в любых погодных условиях; - осуществление межевания и постановки на кадастровый учет земельных участков, на которых, расположены автомобильные дороги общего пользования Ирафского района РСО-Алания и проведение паспортизации автомобильных дорог общего пользования Ирафского района РСО-Алания
Целевые показатели Программы (индикаторы)	<p>Для оценки промежуточных и конечных результатов реализации Программы будут использоваться следующие индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение доли протяженности сети автомобильных дорог общего пользования соответствующих нормативным и допустимым требованиям с 25,4% в 2019г. до 35% в 2024 г.; - увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с 428,5 км до 471,4 км; - увеличение количества мостовых сооружений обследованных на предмет оценке уязвимости с 0 до 3 шт.; - соответствие автомобильных дорог проектам организации дорожного движения по установке дорожных знаков – с 3570 шт. до 1400 шт. - обеспечение постоянной круглогодичной связи жителей сельских населенных пунктов с сетью автодорог общего пользования.
Сроки и этапы и сроки реализации Программы	2019 – 2024 годы
Объем и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования Программы составляет 275 000,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - из бюджета МО Ирафский район в сумме 110 000,0 тыс. рублей: <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году -10 000,0 тыс. рублей; в 2020 году - 20 000,0 тыс. рублей; в 2021 году -20 000,0 тыс. рублей; в 2022 году -20 000,0 тыс. рублей; в 2023 году -20 000,0 тыс. рублей; в 2024 году -20 000,0 тыс. рублей. - из бюджета республиканского бюджета РСО-Алания в сумме 165 000,0 тыс. рублей: <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году -15 000,0 тыс. рублей; в 2020 году -30 000,0 тыс. рублей; в 2021 году -30 000,0 тыс. рублей; в 2022 году -30 000,0 тыс. рублей; в 2023 году -30 000,0 тыс. рублей; в 2024 году -30 000,0 тыс. рублей.

<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы ожидаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение доли автомобильных дорог МО Ирафский район соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, - с 25,4% до - 35 %; - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования МО Ирафский район -77 км; - доля дорог общего пользования муниципального района, находящихся на содержании от 5% до 7%
---	--

1.Общая характеристика

Основными направлениями дорожной деятельности для автомобильных дорог общего пользования в Ирафском районе являются:

- обеспечение безопасного круглогодичного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками, при любых погодных условиях;
- обеспечение реализации мероприятий по увеличению сроков эксплуатации автомобильных дорог.

Исходя из роли и значения, автомобильных дорог в экономическом и социальном развитии, конечной целью деятельности дорожной отрасли является обеспечение высокого уровня содержания эксплуатируемых дорог, уровня безопасности движения по ним в любое время года и в любых погодных условиях, и, как результат – обеспечение транспортной доступности для всех слоев населения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования в Ирафском районе составляет 595,3 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств а так же увеличению нагрузок и интенсивности движения, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ (далее – модернизация автомобильных дорог):

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценки ее технического состояния, а также по организации и обеспечению дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений (или их частей), выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса категории автомобильной дороги при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной

дороги, ее участников, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и напрямую зависит от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Для улучшения показателей по Ирафскому району необходимо увеличение средств (в среднем 55-65 млн.руб. в год), выделяемых на приведение автомобильных дорог в нормативное состояние.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог в Ирафском районе и низкое качество автомобильных дорог общего пользования является серьезным препятствием для социально - экономического развития района, причиной ряда разнообразных негативных последствий, в том числе:

- сокращение свободного времени за счет увеличения пребывания в пути к местам работы, отдыха, торговли, оказания скорой медицинской помощи и лечения;

- снижения качества и увеличение стоимости товаров и сельскохозяйственной продукции из-за трудностей их доставки;

- увеличение вредных выбросов и шумового воздействия от автомобилей из-за низкого качества автомобильных дорог.

Основными направлениями дорожной деятельности для автомобильных дорог общего пользования являются:

- обеспечение безопасного круглогодичного движения автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками, при любых условиях;

- обеспечение реализации мероприятий по увеличению сроков эксплуатации автомобильных дорог.

Стратегия развития дорожного хозяйства рассчитана на привлечение всех возможных источников финансирования, ориентирована на прогрессивные структурные преобразования в дорожной отрасли, повышение темпов роста и совершенствования сети автомобильных дорог.

Исходя из роли и значения автомобильных дорог в экономическом и социальном развитии района, конечной целью деятельности дорожной отрасли является обеспечение высокого уровня содержания эксплуатируемых дорог, уровня безопасности движения по ним в любое время года и в любых погодных условиях, и, как результат - обеспечения транспортной доступности для всех слоев населения, а также ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек.

2. Цели и задачи Программы

Основными целями Программы являются:

- организация капитального ремонта, ремонта и содержания существующих автомобильных дорог общего пользования, относящихся по своим показателям к автомобильным дорогам общего пользования Ирафского

района для обеспечения как удобства в пользовании, так и безопасности движения транспортных средств;

- приведение автомобильных дорог общего пользования в нормативное состояние.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающие нормативный уровень безопасности движения по ним в любое время года и в любых погодных условиях;

- осуществление межевания и постановки на кадастровый учет земельных участков, на которых, расположены автомобильные дороги общего пользования Ирафского района РСО-Алания и проведение паспортизации автомобильных дорог общего пользования Ирафского района РСО-Алания

3. Сроки и этапы реализации

Содержание автомобильных дорог общего пользования МО Ирафский район РСО-Алания на 2019-2024гг. Этапы не выделяются.

4. Перечень Программных мероприятий

В рамках программы «Совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Ирафский район РСО-Алания на 2019-2024 гг.» предусматривается реализация мероприятий направленных на:

- организацию капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих нормативный уровень безопасности движения по ним в любое время года и в любых погодных условиях;

- содержание существующих автомобильных дорог общего пользования для обеспечения как удобства в пользовании, так и безопасности движения транспортных средств, в любое время года и в любых погодных условиях;

- инвентаризацию существующей сети автомобильных дорог МО Ирафский район РСО-Алания (Перечень дорог муниципального значения Ирафского района предоставлен в Таблице №1, Перечень Программных мероприятий представлен в Таблице №2).

Таблица №1

Перечень дорог муниципального значения Ирафского района
(по состоянию на 01.01.2019г.)

№ п/п	Наименование (местонахождение дороги)	Протяженность (км)
1.	Подъезд к с.Дзинага	3,385
2.	Сурх-Дигора - Чегер	1,982
3.	От Владикавказ-Лескен 2 до к-за «Ираф»	6,751
4.	Хазнидон-Новый Урух	9,762
5.	Чикола - Урух	4,738
6.	Лескен- Фаншиуаран	16,052
7.	Фаншиуаран-Тагар	5,509
8.	Даргом - Чиуалтас	2,017

9.	Чикола-Мацута до Дидинат	3,783
10.	Коми Арт-Харес	2,454
11.	Подъезд к с.Донифарс - Кумбулта	12,301
12.	Дзинага - Ногкау	1,431
13.	От Чикола – Средний Урух до ХПП с-за «Даргавский»	1,364
14.	Ахсау - Билаг	2,933
15.	Подъезд к ХПП к-за « 60 лет Октября»	1,45
16.	Хазнидон-Елкабанга	4,544
17.	Чикола-Дзагепбарз	1,657
18.	Чикола-Советское	1,216
19.	Подъезд к кирпичному заводу	2,075
20.	Подъезд к пчелосовхозу « Ирафский»	1,575
21.	Чикола – ХПП к-за им.Ленина	0,784
22.	Подъезд к базе градобойного отряда	0,11
23.	Вакац-Мостинока	1,089
24.	Фаснал-Таборахта	7,247
25.	Калух- Темилварс	1,499
26.	Ахсарисар- Водозабор «Сахола»	11,5
27.	Дарг-Тага - Чегер	4,0
28.	Колхоз «Ираф»-Колхоз им.Калинина	2,5
29.	Харес-Дзераска	3,0
30.	Подъезд к урочищу Билаг	3,192
31.	Темилварс -Сурх	6,5
32.	Дзинага-Скаттиком-Ардозта-Уорсдантта	13,5
	ИТОГО:	184,15
Чиколинское сельское поселение		
1.	Ул.Степная	1,75
2.	Ул.Дедегкаева	4,7
3.	Ул.Бр.Албегоновых	5,1
4.	Ул.Б.Баликоева	5,1
5.	Ул.Сталина	1,8
6.	Ул.Будтуева	5,648
7.	Ул.Ленина	4,15
8.	Ул.В.Морозовой	3,9
9.	Ул.Хасцаева	4,8
10.	Ул.М.Баликоева	4,7
11.	Ул.К.Тотоева	3,8
12.	Ул.Арсагова	3,5
13.	Ул.Пушкина	1,7
14.	Ул.Гарданова	2,2
15.	Ул.Тотоонова	2,2
16.	Ул.Бр.Темировых	2,2
17.	Ул.М.Гасанова	2,6
18.	Ул.С.Цориева	2,4
19.	Ул.А.Макоева	2
20.	Ул.Ломоносова	2,2

21.	Ул.Хетагурова	2,4
22.	Ул.Лагкути	1,9
23.	Переулоч Безымянный	0,18
24.	Ул.К.Маркса	0,9
25.	Чикола –Дарг - Тага	5,202
26.	Чикола- МТФ колхоза им.Ленина	3,2
27.	ИТОГО:	80,23
Лескенское сельское поселение		
1.	Ул.Бр. Дзодзаевых	2,64
2.	Ул.А.Тубеева	4,6
3.	Ул.Степная	1,69
4.	Ул.Советов	4,23
5.	Лескен-Хутор	7.9
6.	Ул.К.Маркса	2.42
7.	Ул.Хаева	2.1
8.	Ул.М.Караева	2
9.	Ул.Н.Хачирова	2,59
10.	Ул.А.Тагаева	2,59
11.	Ул.Б.Цорионова	1,09
12.	Ул.А.Дашиева	2,59
13.	Ул.Б.Хидирова	2,59
14.	Ул.И.Караева	1.09
15.	Поперечная улица №1	1,17
16.	Поперечная улица №2	1,17
17.	Поперечная улица №3	1,17
18.	Поперечная улица №4	1,17
19.	Поперечная улица №5	1,17
20.	Поперечная улица №6	1,17
21.	Поперечная улица №7	1.29
22.	Поперечная улица №8	1.29
23.	Поперечная улица №9	1.29
24.	Поперечная улица №10	1.29
25.	Лескен-Дабонгун	3.5
26.	Лескен-Стур Хонсар	3.74
	ИТОГО:	60,04
Сурх-Дигорское сельское поселение		
1.	Ул.Д.Хайманова	2
2.	Ул.Ленина	2,5
3.	Ул.Гетоева	2,3
4.	Ул.Комсомольская	2,1
5.	Ул.Степная	1,8
6.	Ул. Поперечная№1	0,45
7.	Ул. Поперечная№2	0,45
8.	Ул. Поперечная№3	0,4
9.	Ул. Поперечная№4	0,6
10.	Ул. Поперечная№5	0,65
11.	Ул. Поперечная№6	0,65
12.	Ул. Поперечная№7	0,65

13.	Ул. Поперечная№8	0,65
14.	Ул. Поперечная№9	0,65
15.	Ул. Поперечная№10	0,65
16.	Ул. Поперечная№11	0,65
17.	Ул. Поперечная№12	0,5
18.	Ул. Поперечная№13	0,5
19.	Подъезд к с.Сурх-Дигора	0,3
20.	Сурх-Дигора - Дарг-Тага	4,47
	ИТОГО:	22,92
Толзгунское сельское поселение		
1.	Ул.Набережная	1,5
2.	Ул.Школьная	1,6
3.	Ул. Восточная	1,6
4.	Ул.Западная часть1	0,5
5.	Ул.Западная часть2	0,5
6.	Ул. Поперечная№1	0,3
7.	Ул. Поперечная№2	0,3
8.	Ул. Поперечная№3	0,3
9.	Ул. Поперечная№4	0,3
10.	Ул. Поперечная№5	0,3
11.	Ул.Дз.Будаева	0,6
12.	Ул.Бр. Тагаевых	0,8
	ИТОГО:	17,5
Средне-Урухское сельское поселение		
1.	Ул.Набережная	0,8
2.	Ул.К.Хетагурова	2,2
3.	Ул.Т.Фидарова	2,5
4.	Ул.Д.Мамсурова	2,3
5.	Ул.Степная	1,0
6.	Ул.Безымянная №1	1
7.	Ул. Безымянная №2	1
8.	Ул. Безымянная №3	1
9.	Ул. Безымянная №4	0,4
10.	Ул. Безымянная №5	0,4
11.	Ул. Безымянная №6	0,6
12.	Ул. Безымянная №7	0,6
13.	Ул. Безымянная №8	0,6
	ИТОГО:	17,4
Ахсарисарское сельское поселение		
1.	Ул. Продольные без наименования	3,85
2.	Ул. Поперечные без наименования	2,17
	ИТОГО:	7,28
Стур-Дигорское сельское поселение		
1.	Автодорога с.Стур-Дигора (улицы)	1,1
2.	Автодорога с.Куссу (улицы ,подъезд)	0,6
3.	Автодорога с.Одола (улицы ,подъезд)	0,4
4.	Автодорога с. Моска (улицы ,подъезд)	0,5
	ИТОГО:	5,8

Хазнидонское сельское поселение		
1.	Ул.Набережная	1,1
2.	Ул.Ленина	1,8
3.	Ул.Бр.Газановых	2,0
4.	Ул.Революции	2,0
5.	Ул.Партизана	1,1
6.	Ул.Степная	0,9
7.	Ул. Поперечная№1	0,1
8.	Ул. Поперечная№2	0,45
9.	Ул. Поперечная№3	0,8
10.	Ул. Поперечная№4	0,6
11.	Ул. Поперечная№5	0,5
12.	Ул. Поперечная№6	0,7
13.	Ул. Поперечная№7	0,4
	ИТОГО:	21,15
Ново-Урухское сельское поселение		
1.	Ул.Генерала Гатагова	2,8
2.	Ул.А.Озиева	2,8
3.	Ул. Поперечная№1	0,3
4.	Ул. Поперечная№2	0,2
5.	Ул. Поперечная№3	0,2
6.	Ул. Поперечная№4	0,2
7.	Ул. Поперечная№5	0,2
8.	Ул. Поперечная№6	0,2
9.	Ул. Поперечная№7	0,2
10.	Ул. Поперечная№8	0,2
11.	Ул. Поперечная№9	0,2
12.	Ул. Поперечная№10	0,2
13.	Ул. Поперечная№11	0,2
14.	Ул. Поперечная№12	0,2
15.	Ул. Поперечная№13	0,3
16.	Ул. В.Тегаевой(часть1)	0,35
17.	Ул. В.Тегаевой(часть2)	0,25
18.	Ул. В.Тегаевой(часть3)	0,25
19.	Ул. В.Тегаевой(часть4)	0,25
20.	Ул. В.Тегаевой(часть5)	0,45
21.	Ул.Царакова (с.Дзагепбарз)	2,5
22.	Ул.Бр.Бозровых (с.Дзагепбарз)	2,1
23.	Ул.С.Абисалова (с.Дзагепбарз)	0,6
24.	Ул. Поперечная№1 (с.Дзагепбарз)	0,8
25.	Ул. Поперечная№2 (с.Дзагепбарз)	0,5
26.	Ул. Поперечная№3 (с.Дзагепбарз)	0,6
27.	Ул. Поперечная№4 (с.Дзагепбарз)	0,3
28.	Ул. Поперечная№5 (с.Дзагепбарз)	0,3
29.	Ул. Поперечная№6 (с.Дзагепбарз)	0,3
	ИТОГО:	26,75
Галиатское сельское поселение		
1.	Автодороги местного значения к	32,0

	сенокосным и пастбищным угодьям, и проезды внутри селений	
	ИТОГО:	44,8
Махчешское сельское поселение		
1.	с.Махчеш (улицы и проезды)	3,6
2.	с.Фаснал (улицы и проезды)	2,5
3.	с.Фараскат (улицы и проезды)	3,2
4.	с.Камата (улицы и проезды)	3
5.	с.Калнахта (улицы и проезды)	1,2
6.	с.Вакац (улицы и проезды)	1,9
7.	с.Казахта (улицы и проезды)	3,7
8.	Автомодороги к сельхоз.угодьям	19,0
	ИТОГО:	43,8
Задалеское сельское поселение		
1.	с. Задалеск (улицы и проезды)	1,8
2.	с.Лезгор (улицы и проезды)	1,0
3.	Лезгор-Дачные участки	6,0
4.	Мацута-Нар Задалеск-Ханаз	9,0
5.	Ханаз-Фараскат- сельхоз.угодья	11,7
6.	Задалеск-а/д Чикола- Мацута	4,2
	ИТОГО:	33,7
Гуларское сельское поселение		
1.	Дзинага-Ахсау (старая дорога)	2,8
2.	Подъезд к пограничной заставе	1,5
3.	Улицы с.Ахсау	3,1
4.	Улицы с.Дзинага	5,5
	ИТОГО:	26,375
Советское сельское поселение		
1.	Ул.Весенняя	0,85
2.	Ул.Безымянная	0,25
3.	Ул.Набережная	0,75
4.	Ул.Степная	0,55
5.	Советское-а/д Чикола Хазнидон	1,0
	ИТОГО:	3,4
	ВСЕГО:	595,295

Таблица №2

Перечень Программных мероприятий

тыс.руб.

№	Мероприятия	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования МО Ирафский район	4000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0

	PCO-Алания 595,295 км						
2.	Паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений	0	0	500,0	500,0	500,0	500,0
3.	Ремонт автомобильных дорог муниципального значения	21000,0	47000,0	46500,0	46500,0	46500,0	46500,0
	ИТОГО:	25 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0

5. Обоснование ресурсного обеспечения

Финансовые затраты на реализацию программы предусмотрены за счет выделяемых из Дорожного фонда PCO-Алания, а также муниципального дорожного фонда Ирафского района.

Объем финансирования определяется исходя из требований к эксплуатационному состоянию действующей сети автомобильных дорог, безопасности дорожного движения.

6. Перечень целевых показателей

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Доля автомобильных дорог МО Ирафский район, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	%	25,4	25,8	26,5	29	32	35
2.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования МО Ирафский район	км	7,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
3.	Доля дорог общего пользования муниципального района, находящихся на содержании	%	5	5	6	6	7	7

7. Управление и контроль за реализацией Программы

Текущее управление и контроль за реализацией программы осуществляет АМС Ирафского района РСО-Алания.

8. Оценка эффективности Программы

8.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев:

- полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы;
- степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет P итог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (P итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где:

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

8.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;
- муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

8.7. Расчет $P2$ - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, \quad i = 1 \quad (2),$$

где: K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3)$$

где:

P_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

P_i пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$;
- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$;
- муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$
- муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

8.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P \text{ итог} = (P1 + P2) / 2, \quad (6)$$

где:

P итог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

P итог $> 100\%$ высокоэффективная;

$90\% < P$ итог $< 100\%$ эффективная;

$75\% < P$ итог $< 90\%$ умеренно эффективная;

Р итог < 75% неэффективная.

8.11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Р итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в отдел экономики администрации Ирафского района в сроки, установленные постановлением администрации Ирафского района «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ».